

Méthodologie de réparation du SID

Tout d'abord, retirer l'autoradio sans le débrancher.

Passer par le trou de l'autoradio et pousser derrière le SID vers l'extérieur. Le SID est simplement clipsé.



Débrancher le connecteur SID (petit clip à pousser sur le connecteur)



Dévisser les 2 vis étoilées à l'arrière du SID



Déclipser la petite plaque en plastique noir avec un petit tournevis plat



Débloquer les 4 ergots avec le même tournevis plat



La première coque est enlevée



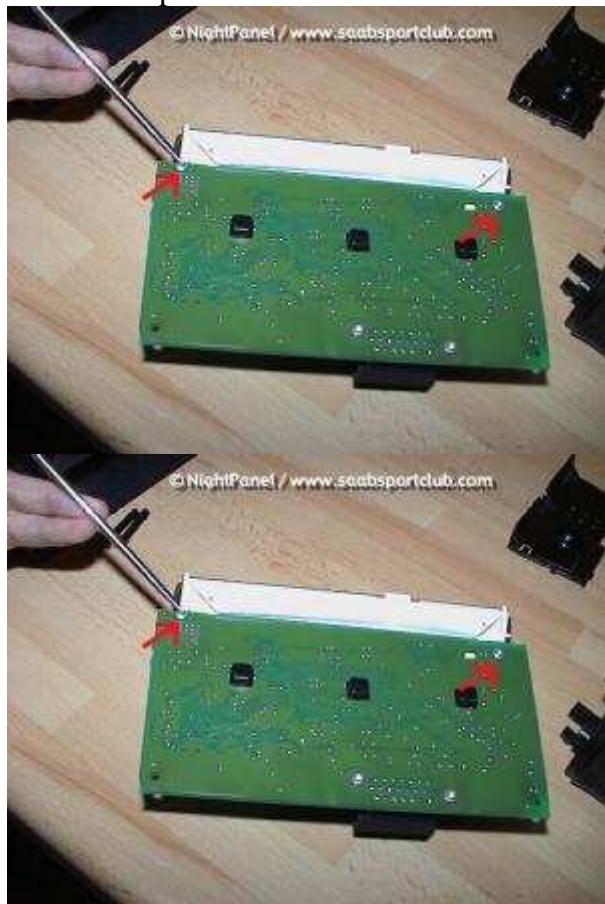
Dévisser la vis de la platine pour retirer l'ensemble plaque verte du boîtier



Retirer doucement le déflecteur



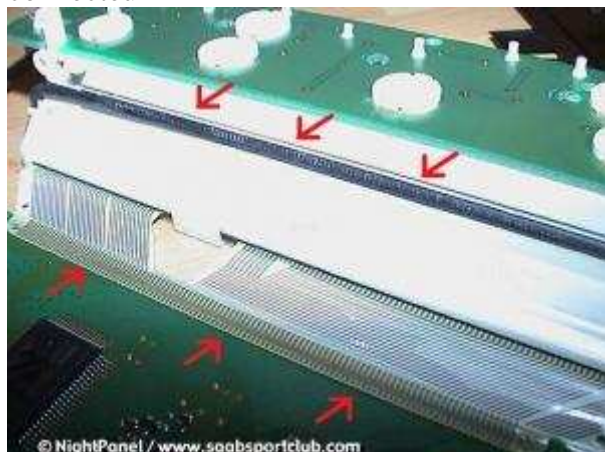
Dévisser la platine avec l'écran : 2 vis



DELICATEMENT désolidariser les 2 plaquettes



C'est lui le fautif, l'élastique noir qui a vieilli et ne presse plus assez sur la nappe de connecteur



Prenez un nouvel élastique et refaites-le même tour,



Prenez un autre élastique que vous couperez à la longueur du connecteur et que vous collerez avec un point de Glue de part et d'autre (sur les 2 flèches)
Rajoutez éventuellement une petite plaque de mousse pour accentuer la pression sur le connecteur. Le tout doit rester bien uniforme pour une pression égale partout



Repositionner la platine en s'assurant que tout est bien en place



Revisser les 2 platine ensemble, s'assurer de la bonne pression UNIFORME



Reposer le réflecteur en alu



Replacer délicatement la face avant dans le boîtier



Replacer la vis



Enclipser délicatement la partie AR du bloc en faisant attention à faire coulisser la platine horizontalement dans le rail de cette coque arrière



Revisser le bloc AR



Reclipser la plaque



Reconnectez et vérifiez que tout marche, si oui 🤖 🤖 (sinon on recommence) 😄 😄



Remerciements :

- **Flupke** pour le texte.
- **Volcano15** pour les photos.
- **Sweden** Pour la mise en Ligne.
- **Nightpanel** pour la création du tuto.
- **Elviscox54** pour la mise en page du tuto.